

CYCLING TO DUNMOW (AND BACK)

C'est devenu une tradition, tous les cinq ans, le club de cyclotourisme de Dourdan, le DCT se rend dans une ville jumelle, du moins celles qui sont à portée de vélo. En 2003 c'était Bad Wiessee, pour le 25ème anniversaire du club, en 2008 ce fut Great Dunmow pour le 30ème anniversaire. Notre Président Jacques Joulia, comme au service militaire, demanda qui parlait anglais. Je ne pus m'empêcher de répondre par l'affirmative et j'écopai de l'organisation du voyage. Notre groupe comprenait Germain Brouard, André Gaillard, Jacques Joulia, Alain L'Haridon, Daniel Lennard, Nicole et Jean-Paul Martin avec leur



Le choix de l'itinéraire

Pour se rendre à Great Dunmow, Calais c'est le plus rapide, mais quand on dispose d'un moteur ! J'avais d'abord envisagé de traverser la Manche via Dieppe ou Le Havre et contourner Londres par l'ouest, la Tamise me semblant

un obstacle insurmontable. Finalement notre ami John me signala qu'il existait un traversier pour piétons entre Gravesend et Tilbury, en aval du pont tunnel de Dartford. La traversée par Dieppe et Newhaven s'imposait d'elle-même, en ligne droite, avec en prime 120 km sans un coup de pédale à se prélasser dans le ferry. Il nous resterait 400 km à pédaler soit 3 étapes de 130 km en moyenne et autant pour le retour. Nous ferions étape aux Andelys et quelque part dans les Downs.

La préparation

Des étapes de 130 km, c'est plus que les 80 km de nos sorties habituelles, mais il faudrait en enchaîner trois d'affilée. Outre un matériel en parfait état, il fallait préparer les jambes surtout qu'elles ne sont plus toutes jeunes. Tous s'y mirent méthodiquement dès le mois d'avril, qui en suivant un stage intensif d'une semaine, qui en avalant des cols dans les Alpes, qui enfin en sortant presque tous les jours. De ce côté-là, tout s'est bien passé, on peut rendre hommage à Nicole et Jean-Paul Martin sur leur tandem (62 et 65 ans), à Daniel Lennard, 74 ans qui a bien résisté à l'éprouvante étape du lundi. Alain et Eline L'Haridon nous proposèrent de nous accompagner avec leur fourgon, Eline conduisant le plus souvent, pour transporter les bagages, le ravitaillement... et les victimes d'incidents mécaniques et musculaires. Ce support logistique, indispensable, s'est révélé très précieux. Bien entendu, il fallut prévoir notre séjour à Dunmow, faire les réservations pour le ferry, les hôtels, les restaurants, les auberges de jeunesse et préparer l'itinéraire, le road book etc. Sur ce dernier point John nous apporta une aide décisive en nous faisant profiter de son abonnement au club de

cyclotourisme anglais et en nous fournissant des copies de cartes au 1/50 000. Ce ne fut pas un luxe.

C'est parti

Mercredi 4 juin, c'est le départ, prévu pour 9 heures. A cette occasion la Municipalité nous a offert un fort sympathique complément de petit déjeuner et s'est jointe aux membres de l'Entente Cordiale pour nous encourager. Beau temps, vent faible. Il y a 64 ans c'était la pluie et la tempête, facteur de succès du débarquement (voir Le Jour le Plus Long). Nous tenons facilement notre moyenne de 20 km/h. Etape aux Andelys à l'hôtel du même nom et repas au Bistrot d'Oscar, deux adresses fort recommandables. 116 km effectués, so far so good (jusqu'à maintenant ça va).



Bientôt l'Angleterre

Le lendemain, petit déjeuner à 6H, un peu dur pour l'hôtelier mais le ferry de 14H30 est à 95 km, alors on assure. Beau temps vent faible, on ne s'en lasse pas. Les horaires sont tenus rigoureusement, les routes sont belles, peu fréquentées, l'itinéraire est simple. Dernier repas à la française sur le ferry sauf pour un anglophile invétéré qui prend un steak and kidney pie avec une pinte de Boddingtons. Mer d'huile, nous admirons les falaises de Beachy Head and des Seven Sisters.



A l'arrivée à Newhaven, nous retrouvons notre "native" John Newman qui nous guide dans l'échangeur portuaire de Newhaven. Là, c'est une autre ambiance, nous ne sommes plus sur la "right side of the road", les routes sont étroites, sans

accotements, la circulation très intense, manifestement nous gênons. Ce sera comme cela tout le temps sauf sur les petites routes de l'Essex. L'auberge de jeunesse de Blackboys est à 35 km, la traversée de Lewes est sportive et complexe, nous perdons notre fourgon d'assistance ainsi que le tandem, coincé à un feu rouge dans une rue en forte déclivité. L'accueil sympathique à l'auberge de jeunesse de Blackboys (qui aurait mérité un séjour plus long) et un excellent repas au pub voisin nous remettent de nos émotions. 144 km aujourd'hui, so far so good.



Nous allons toucher au but

Vendredi 6 juin, c'est le jour J, départ à 8H00. L'arrivée était prévue avant 18H00 en tablant sur un petit 18 km/h de moyenne, compte tenu des difficultés du parcours. C'était sans compter avec les pièges des routes anglaises, la signalisation trompeuse ou inexistante et, il faut bien l'avouer, notre inexpérience. Tout d'abord il a fallu escalader les multiples côtes des Downs, certaines fort pentues ou fort longues puis nous avons perdu du temps après avoir loupé un embranchement. Nous garderons un excellent souvenir du pique nique (trop rapide) chez la cousine de John. Elle nous a ensuite guidés vers le pittoresque traversier de Gravesend à Tilbury. Plus loin, conformément aux indications de notre road book nous avons essayé de traverser la A127, mais c'était un départ de week end et nous nous sommes retrouvés coincés sur le terre plein central pendant 10 minutes entre deux flots ininterrompus de circulation, incapables de traverser la deuxième chaussée ni de rebrousser chemin. Heureusement, un petit trou dans le flot des voitures nous a permis de retourner sur nos pas, puis il a fallu contourner l'obstacle. Le capitaine de route du club de Bishop's Stortford, Ben Dennet, est venu à notre rencontre avec son épouse ainsi que David Baron et sa fille. Nous n'avions plus qu'à les suivre jusqu'au Sarracen's Head par les agréables petites routes de l'Essex. 136 km effectués, so far so good mais nous avons accumulé deux heures de retard.

L'accueil (très patient !) à Dunmow fut mémorable, drapeaux, discours du "Crieur" commençant comme il se doit par un tonitruant "Oyez", félicitations du maire et bien sûr de notre Gentil Organisateur David Beedle. Dans le discours du crieur il fut question du 6 juin 1944. Un ancien combattant ayant débarqué sur Sword Beach était de la fête.



Le week end

Samedi 10H nos amis anglais nous emmènent à la gare de Bishop's Stortford. Nous arrivons à la gare de Liverpool Street à Londres, en plein cœur de la City pour une promenade à pied vers le Guildhall, St Paul, Covent Garden, Leicester Square, Picadilly Circus, Trafalgar Square, Whitehall et Westminster. Retour en bus vers la gare. Mentionnons le repas au pub le Wellington non loin de Waterloo Bridge excellent à tous égards, abstraction faite des noms pas vraiment "francophiles". Tous prirent une pie (excellente), la cuisine anglaise n'est pas dénuée de charmes. Nous participâmes le soir à un succulent repas de poisson organisé par le Comité de Jumelage à la malterie.

Dimanche matin, le club de Bishop's Stortford nous emmène pour une promenade à vélo en Essex vers leur café favori avant de continuer plus loin... et plus vite. Ben Dennet nous ramène tranquillement à Dunmow. Ce fut une agréable sortie d'entretien physique, il faisait beau, la campagne anglaise et ses jardins étaient magnifiques. Le lendemain, une bien rude journée nous attendait.



A nous les Downs

Lundi matin rendez-vous au Sarracen's Head à 7H30 pour un départ quasi immédiat. Beau temps, vent faible, on ne s'en lasse pas. Nous retrouvons les sympathiques routes de l'Essex, agréablement vallonnées. Pique nique à Gravesend au bord de la Tamise, Eline et Alain L'Haridon nous avaient trouvé un joli petit parc face à la Tamise.

Maintenant cela devient sérieux, nous allons en effet à 10 km de la côte via la ville de Lewes où nous avons réservé le dîner dans un pub. Nous y arriverons à plus de 20H avoir parcouru dans notre journée 160 km et surtout escaladé 1400 m de côtes. Dans les Downs il ya aussi beaucoup de "ups". Notre coefficient d'égarement est resté acceptable aux dires du groupe. La pinte de Harveys fut la bienvenue ainsi que les roboratifs plats anglais. Encore 10 km et 100 m de dénivelé (il faut monter sur la falaise) et nous voici arrivés à la nuit tombée à l'auberge de jeunesse de Telscombe plutôt fatigués mais encore vivants. Rude journée, 170 km et 1500 m de dénivelé, so far so good.

Adieu Albion

Le lendemain mardi, lever à 5H, départ à 5H30 pour être à 6H00 au terminal du ferry, heureusement ça descend. Rencontre sympathique avec des Anglais aux moyens de transport exotiques, Austin 1935, VTC, et même un vieux camion d'incendie. Après un dernier breakfast, repos sur le ferry, beau temps, mer d'huile, on ne s'en lasse toujours pas. Nous retrouvons nos routes françaises larges, sans nids de poule et bien signalées. Nous suivons la piste cyclable entre Dieppe et Forges les Eaux puis nous descendons la jolie vallée de l'Andelle. Les côtes sont ignorées, c'est la grande forme, nous arrivons aux

Andelys en trombe, normal ça descend. 120 km relax. So far so good.

DCT le retour

Dernière étape, 116 km, le temps est toujours aussi beau, le vent toujours favorable. Parti de bon matin Joseph est venu à notre rencontre. Nos femmes nous avaient préparé un pique-nique amélioré du côté de Gambais, arrosé cette fois par autre chose que de l'eau. Reste 50 km, c'est-à-dire pas grand-chose. Accueil chaleureux à Dourdan par nos amis de l'Entente cordiale et par la Municipalité qui nous avait préparé des remontants bien sympathiques. Voilà c'est fini, on aurait bien continué mais le logis retrouvé a aussi ses charmes.



Conclusion

Tout le monde était ravi de ce périple, la plupart ne connaissaient pas ou peu l'Angleterre. L'ambiance est restée très bonne tout au long du voyage. Il n'y a pas eu de réels soucis d'organisation ni d'ennuis notables. Nous avons trouvé que, normalement entraînés, enchaîner des étapes de 130 à 150 km était quelque chose de très faisable, du moins par beau temps. L'arrivée à Dunmow fut un grand moment et nous nous souviendrons longtemps de l'accueil festif de nos amis anglais. All was good. Vive le cyclotourisme, cela conserve.

Remerciements

Nous remercions la Municipalité pour son soutien et pour l'intérêt qu'elle a témoigné pour ce voyage. Merci aussi à l'Entente Cordiale pour ses sympathiques encouragements. Many thanks to David Beedle l'organisateur des festivités à Dunmow ainsi qu'à la Municipalité de Dunmow et au Comité de Jumelage. Ce voyage aurait été beaucoup plus compliqué sans le fourgon d'Eline et d'Alain L'Haridon. Merci à la conductrice Eline qui nous a maternés tout au long du voyage et à Alain pour son aide. Ils nous ont assuré une logistique sans faille